STAND DER MAAN.

8	December	EERSTE KWARTIER.
16	»	VOLLE MAAN.
23	»	LAATSTE KWARTIER.
30	»	NIEUWE MAAN.



WATERGETIJEN.

		Hoog Water.	Laag Water.
31 WOENSDAG	's morg.	6-51	's av. 12-51
1 DONDERDAG.		7-42	1-42
2 VRIJDAG		8-33	2-33
3 ZATURDAG		9-24	3-24

SURINAAMSCHE COURANT.

A°. 1834. WOENSDAG, DEN 31sten DECEMBER. N°. 105.

PARAMARIBO.

PLAATSELIJKE POLICIE.

De Procureur Generaal der Kolonie *Suriname*, herinnert aan elk en een iegelijk, bij de op handen zijnde *Oud- en Nieuwjaarsdagen*, den inhoud der Publicatie van 19/25 November 1828, meer bepaaldelijk wat betreft:

1°. Het verbod en de strafbepalingen *tegen het afschieten van Vuurwapenen en het afsteken van Vuurwerken*, van welken aard en onder welke benaming ook, *op de binnenplaatsen, erven en openbare straten*;

2°. De verpligting der Eigenaren of tijdelijke Meesters, *om hunne slaven op den tijd bij de aangehaalde wet bepaald, zoo veel mogelijk, bij huis te houden, en, voor zoo verre dezelve moeten worden uitgezonden, van een permissie-billet te voorzien.*

Overtuigd, dat de Ingezetenen gaarne tot handhaving dezer maatregelen van Policie zullen willen medewerken, zal van deze zijde, allerwegen, met nadruk, tegen overtreding dier heilzame bepalingen worden *waakt*gezien.

Paramaribo, den 27 December 1834.

De Procureur Generaal voornoemd,
PH. DE KANTER.

MILITAIR BUREAU.

Den 27 December 1834.

Door Zijne Excellentie den Gouverneur Generaal der Nederlandsche W. I. Bezittingen, zijn bij Gouvernements-order dd. van heden N°. 275, voor het jaar 1835, benoemd tot *Leden van het Militair Geregtshof*, de na te noemen Heeren Officieren van het Garnizoen alhier, te weten:

De Chirurgijn Majoor of Officier van Gezondheid van de eerste klasse, J. GROESBEEK.

De Kapitein Kwartiermeester C. F. VAN CASTEREN.

De Eerste Luitenant Adjudant R. H. ESSER.

De Tweede Luitenant Adjudant J. MULLER, en

Tot Plaatsvervangend Regter:

De Eerste Luitenant G. MABÉ.

De Eerste Luitenant Adjudant,
R. H. ESSER.

MILITAIR BUREAU.

Den 27e. December 1834.

Door Zijne Excellentie den Gouverneur Generaal der Nederlandsche W. I. Bezittingen, is bij Gouvernements-order dd. van heden, N°. 276/32, benoemd en aangesteld, tot *Eerste Luitenant Adjunct Kwartiermeester* bij de Schutterij van PARAMARIBO, de 2de Luitenant Adjunct Kwartiermeester NICOLAAS CAREL WALTHER, en tot *Eerste Luitenant* bij de Eerste Afdeeling van dezelve Schutterij de 2de Luitenant bij gemelde Afdeeling, CHRISTIAAN SALOMO SPILLENAAR.

De Eerste Luitenant Adjudant,
R. H. ESSER.

PARAMARIBO, den 29 December 1834.

Zijne Excellentie den Gouverneur Generaal der Nederlandsche West Indische Bezittingen:

Ter gelegenheid van het op handen zijnde Nieuwjaars Feest *geen* solemneele audientie zullende verleenen.

Zoo heeft de ondergeteekende de Eer, zulks ter kennisse van het Algemeen te brengen.

De Eerste Luitenant Adjudant,
R. H. ESSER.

PARAMARIBO, den 29 December 1834.

In plaatse van op Vrijdag avond den 2den Januarij, op Donderdag avond den 1sten Januarij 1835, ten huize van Zijne Excellentie den Gouverneur Generaal *Gezelschap* zullende worden afgewacht;

Zoo heeft de ondergeteekende de Eer, zulks ter kennisse van het Algemeen te brengen.

De Eerste Luitenant Adjudant,
R. H. ESSER.

MILITAIR BUREAU.

Den 30 December 1834.

Door Zijne Excellentie den Gouverneur Generaal der Nederlandsche W. I. Bezittingen, bij Gouvernements-order, van den 27sten dezer N°. 274/31 bepaald zijnde;

Dat de Commissie ter beoordeeling der vrijstellingen van den Schutterlijken dienst, waarbij de Chef der Schutterij zal moeten tegenwoordig zijn, *voor het jaar* 1835, zal zijn te zamen gesteld uit de Heeren:

S. DE LA PARRA Lid van den Kolonialen Raad, *President.*

H. KAMERLING,
H. H. DIEPERINK,
D. S. VON KONINGSLOW,
M. M. A. COUPIJN, } *Leden.*

Benevens den Adjunct Kwartier Meester, als *Secretaris.*

Dat de Commissie ter regeling der Contributie *voor het jaar* 1835, zal zijn te zamen gesteld uit de Heeren:

H. KLINT, Lid van den Kolonialen Raad, *President.*

De Majoor Chef der Schutterij,
E. J. WESENHAGEN,
E. E. EMANUELS,
S. F. FLU, } *Leden.*

Benevens de Kapitein Kwartier Meester, als *Secretaris.*

Dat de Commissie van Doléantie *voor het jaar* 1835, zal zijn te zamen gesteld, uit de Heeren:

G. C. B WEISSENBRUCH, Lid van den Kolonialen Raad, *President.*

J. B. L. ten BEHM WENTHOLT,
Mr. H. HEIJLEDEIJ,
M. S. WITTERING,
J. O. N. ENGELBRECHT, } *Leden*

Benevens de Kapitein Kwartier Meester, als *Secretaris.*

Zoo heeft de Ondergeteekende, als daartoe gelast, de Eer, zulks door deze ter kennisse van het Algemeen te brengen.

De Eerste Luitenant Adjudant,
R. H. ESSER.

Eerste Oproeping.

Namens Zijne Exellencie den Gouverneur Generaal, worden mits dezen opgeroepen, alle Mannelijke Ingezetenen dezer Plaats, die hun *zeventiende jaar* zijn ingetreden, edoch hun *vijftigste* nog niet hebben volbragt, en niet in de Schutterij dezer Plaats zijn ingelijfd: alsmede dezulke, welke van elders zich alhier met ter woon hebben begeven, om te verschijnen op Maandag den *vijfden* Januarij eerstkomende, des ochtends te *acht* uur voor de Hoofdwacht der Schutterij, ten einde in dezelve te worden ingelijfd.

Paramaribo, den 28 December 1834.

De Majoor Kommandant der Schutterij,
P. FIERS SMEDING.

SCHEEPSTIJDING.

BINNENGEKOMEN.

Den 25sten dezer; Z. M. Oorlog-Brik *de Echo*, Kapt. W. H. van Vos, van St. Eustatius en St. Martin.

Idem. de Engelsche schoener John, Kapt. G. M. Forbes, van Demeraiy.

Den 29sten, het Schip Wilhelmina en Maria, Kapt. J. J. Bart; Passagiers: de Heeren *J. Kramer*, *P. H. Sluiter*, de Officier van Gezondheid ... *van Ramondt*, 45 man Troepen en twee Militair Vrouwen.

Den 29sten, het Schip de Jonge Lodewijk Anthonie, Kapt R. Tjebbes; Passagiers: de Heeren *J. Samo*, *C J. Bouwmeester*, . . *Kemme* en den jongen Heer *Pos*.

Den 30sten, het Schip Dina Maria, Kapt Albert Ahlers Jr., Passagiers: de Heeren *H. Degenhard* en *Arend Heikens*. — Allen van Amsterdam.

UITGEKLAARD.

Den 23sten, het Schip Nicolaas Witsen, Kapt. Lange, naar Amsterdam; lading: 487 vaten Suiker en 2 vaten oud Koper.

Den 24sten, de Nd. Am. Brik Planet, Kapt. B. Foster, naar Boston; lading: 175 vaten Malassie.

Idem. de Nd. Am. Brik Helen, Kapt. S. Syward, naar Gloucester; lading 152 vaten Malassie.

NIEUWSTIJDINGEN.

EXTRACTEN uit de NIEUWE AMSTERDAMSCHE COURANTEN, tot en met 15 November.

NEDERLANDEN.

De *Rotterdamsche Courant* berigt het volgende:

» Bij de nog al belangrijke schade, welke een vijftigtal nog in zee zijnde haringschepen in de laatste stormen hebben geleden, is één bodem, toebehoorende aan de heeren *S. v. Gijn en Zoon*, geheel verongelukt, doch de equipagie gered, waarvan uit Vlaardingen het volgende wordt gemeld: Het buisschip, toebehoorende aan *T. Pleisier*, en gevoerd door zijn zoon *Wouter*, oud 18 jaren, als stuurman, ontmoette, nadat in de jongste zware stormen het nieuwe roer aan stuk was geslagen, op de hoogte van 5½ graden noorderbreedte het hoekerschip de Hervatting, gevoerd door stuurman *M. den Admirant*, in grooten nood van te vergaan. Hoezeer zelf hulpbehoevende, deed *W. Pleisier*, zonder dralen, eene breeton met eene lijn naar het reeds zinkende schip toedrijven, en had de voldoening, door dat middel met zijn volk, in den morgen van den 25sten October, en op een vrij grooten afstand en eene nog zeer hooge zee, vijftien in doodsnood zijnde personen binnen zijn boord te halen. Twee daarvan kwamen geheel bewusteloos over, doch werden door aanwending van alle mogelijke voorhanden zijnde hulpmiddelen bijgebragt en hersteld. De redding pas voltooid zijnde, zag men het verlaten schip, met al wat zich daarin en op bevond, eene prooi der golven worden; en de equipagie werd den 28sten October behouden te Vlaardingen aan wal gezet; dank hebbe de menschlievendheid van den jeugdigen stuurman *Wouter Pleisier* en zijn hulpvaardig scheepsvolk."

» De belgische schooner le Pigeon, kapitein *Hintes*, komende van Malaga en bestemd naar Antwerpen, raakte in den nacht van den 25sten October door den hevigen storm in eene vlij van de Suikerplaat. In dezen gevaarlijken toestand zag de equipagie niets dan den dood voor oogen, daar men verwachten moest, dat de meer en meer toenemende storm en ontzettend hooge zee het schip zouden verbrijzelen. Ondanks al het gevaarlijke van de onderneming, daar het hulpbehoevend vaartuig zoo goed als ongenaakbaar was, werd van Vlissingen, met het aanbreken van den dag, eene loodsboot ter redding van het schip gezonden, wier stoutmoedige bemanning alles inspande, om het gevaarlijke punt te naderen, en die noch door de verschrikkelijke branding noch door de hevige stormwinden werd terug gehouden. De loods *van de Velde* en de overige zeelieden aan boord van de boot zagen, na tallooze pogingen en na het doorworstelen van veel gevaar, hunne stoutmoedigheid en menschenliefde met het gewenschte gevolg bekroond, daar het schip door hunne hulp van die gevaarlijke plaats is afgebragt en zonder eenig ongemak naar Antwerpen is geloodst."

Brokken uit het Dagboek van den Oude van het Meer.

Gaan wij voor- of achteruit?

Gaan wij VOOR- *of* ACHTERUIT? dat mag waarlijk in den tegenwoordigen tijd ieder wereldburger zich wel ernstig afvragen; want hoeveel er ook op te merken valt, dat een teeken van den *vooruitgang* des menschelijken geslachts schijnt te zijn, er is ook nog veel, dat het tegendeel schijnt aan te duiden. — In de staatkundige kringen is er blijkbaar een *achteruitgang*, bij wat tijdperk men het tegenwoordige ook vergelijke. — In goede zeden en gekuischten smaak is men ten minste in *Frankrijk*, die toongeefster in het rijk der mode, niet vooruitgegaan, men behoeft daartoe slechts de voortbrengsels harer thans om 't zeerst vereerde letterkundigen bij die van CORNEILLE, RACINE of BOILEAU te vergelijken. — In Godsdienstige verlichting gaat men achterwaarts, dit bewijzen de dweepzieke schritten van sommige protestanten, en, onder honderd andere teekenen, de laatste canonisatie van zekeren nieuwen heilig, *ter zake der velerlei mirakelen*, die hij in de laatste helft der 18de eeuw zoude verrigt hebben. — Men gelooft dus nog in de 19de eeuw aan de mogelijkheid, *dat menschen wonderen kunnen verrigten.* — Wie kan nog twijfelen of wij vooruitgaan?

In eene zaak gaan wij stellig *vooruit:* namelijk in het *goedkoop* leveren van allerlei waren, en wel inzonderheid van boeken. — De *Penny-Magazijnen* overstroomen immers bijna *om niet* de leestafels met *prullen*, die de hersens met een onbekookt allerlei van oppervlakkige kennis opvullen en het getal *stoom*-geleerden en *waanwijze betweters* in het oneindige vermenigvuldigen — De heeren uitgevers steken elkander hoe langer hoe meer de loef af, om, door bij buitenlands afgegoten platen, een mager lekkertje te leveren, hunne magazijnen onder een' uitlokkenden titel toch regt *goedkoop* te kunnen leveren; sommigen geven op de 10 exemplaren één toe, en men wil, dat er spraak is van eene nieuwe onderneming, waarbij ieder, die voor één exemplaar teekent, er *twee* zullen te huis worden gezonden. — Ja wie weet hoe kort de tijd ophanden is, dat men ook in de letterkundige wereld het voorbeeld van dien Engelschen huurkoetsier zal trachten toe te passen, die de passagiers, welke met *zijne* Diligence reden, niet alleen kosteloos vervoerde, maar nog een dito toe gaf. — De drijfveer van het gedurige *beter-koop* geven is in alle vakken toch dezelfde, zucht namelijk om zijne eigene onderneming, ten koste van die zijns naasten, te bevoordeelen; — en wie kan twijfelen of de soliditeit van hetgeen, dat men ontvangt, er bij wint, en of wij dus in regtschapenheid en goede trouw vooruitgaan. Juist valt daar mijn blik op de eerste aflevering van MEYER'S UNIVERSUM. — Vier, in 't staal gegraveerde, niet onverdienstelijke platen voor 50 centen, met de uitlegging op den koop toe! Wel het is waarlijk te geef, lieve Nederlandsche lezers! en als gij dan eens nagaat, wat gij te wachten hebt, volgens den uitlokkenden titel: *afbeeldingen van het zienswaardigste en merkwaardigste van natuur en kunst op den ganschen aardbodem* — dan is het immers onmogelijk, dat gij niet dadelijk inteekent op eene onderneming van het BIBLIOGRAPHISCH INSTITUUT?? dat zijne verlichtende stralen van *Hildburghausen* tot *New York* verspreidt, en hetwelk gij, zonder u te storen aan den uitgebleekten en gevlekten omslag van dit BELEEREND *Prentenboek voor alle standen* ten CONTORE *Amsterdam*, u zekerlijk aanschaft, al weet gij ook vooraf, *dat enkele* CAHIER *of bladen niet worden verkocht* — en *bestelde exemplaren niet* TERUG genomen.

Wie twijfelt, of de gouvernementen in het gemoedelijk nakomen van aangegane verbindtenissen *vooruitgaan*, vrage zulks slechts den belanghebbenden bij de Spaansche schuld. — Ieder opvolgend gouvernement heeft daar geweddijverd, om hiervan de doorslaande proeven te leveren, en de openbare debatten van de liberale volksvertegenwoordigers der EDELE Spaansche natie houden zich thans onledig, om openlijk te bewijzen, dat, zoo zij *Engeland* en *Frankrijk* niet naar de oogen behoefden te zien, en geen nieuwen aanval op de ligtgeloovige bezitters van *Hollandsche dukaten* eerstdaags dachten te beproeven, zij zonder complimenten, met gesloten beurs zouden betalen, al schreeuwde *de Jood ter Koningen* ook nog zoo hard om terugbetaling zijner voorgeschotene 70 duizend realen.

Zouden wij niet *vooruitgaan*, bij zoo veel vermelde hulpmiddelen om tijd en ruimte te doorklieven? — Met *diligences*, die de toenadering der geleerden per as zoo gemakkelijk maken; met stoombooten, die zoo bliksem-snel langs diepten en ondiepten voortspoeden, dat het alleen aan gebrek van geduld bij den reiziger is toe te schrijven, zoo zij ons langer onder weg schijnen te blijven dan de Couranten aanduiden; met *ijzerbanen*, langs welke de logste voertuigen boven de hoofden der gewone menschenkinderen door de lucht vliegen, even als voor hen bij uitsluiting de natuurlijke luchtbewoners, de vogelen, deden: — met die allen zeggen wij moet men inderdaad een *duisterling* zijn, om niet op te merken dat de menschen niet slechts *vooruit*GAAN, maar zelfs *vooruit*VLIEGEN. En *duisterlingen*, lieve lezers! die zijn er thans dun gezaaid, sedert het *gaz-licht* zich door allerlei kanalen *onder* de menschen verspreidt; maar vooral sinds het licht, dat eigenwaan in de harten der ware regtzinnigen ontbranden doet, door besneden en onbesneden Apostelen bestendig wordt aangewakkerd, en door allerlei *kunstmiddelen* verspreid.

Wij snellen dus meer *voor-* dan *achterwaarts:* doch als soms iemand vragen mogt: *hoe lang dit duren zal en werwaarts die veraelde vooruitgang ons eigenlijk brengen moet?* dan antwoorden wij met den voerman, wiens paarden op den hol waren gegaan: — » *Als wij goed vast » zitten en het voertuig niet breekt, zoo » lang en zoo ver als de beestjes loopen » kunnen.*"

Ter Drukkerij van GEZUSTERS SERRES.